

REFERAT

Den 31. januar 2012

Referat fra dialogmøde om stitunnel under Sdr. Boulevard

Torsdag den 26. januar 2012, kl. 19:00 på Ådalskolen, Skive med deltagelse af Henrik Hjorth, Alex Kjær og Mette Sørensen fra Skive Kommune.

Velkomst

Medlem af Teknik og Miljø Udvalget Niels Ole Nielsen bød velkommen til de ca. 45 fremmødte. Niels Ole fortalte at den nye skolestruktur, hvor overbygningen er flyttet fra Ådalskolen til Brårup Skole, har været en af årsagerne til at der har været politisk enighed om at bevilge 2 mio. kr. til projektet med tunnel under Sdr. Boulevard. Der har dog igennem mange år været et ønske om at forbinde Dalgas og Brårup områderne med en trafikikker krydsning. Behovet for en sikker krydsning vægtes ikke ud fra om der i dag er få eller mange der benytter Jægervej mod skole, men at en tunnel vil give en sikker krydsning for mange flere.

Gennemgang af projektforslag

Henrik Hjorth præsenterede projektforslaget med en tunnel på den sydlige side af Jægervej med forbindelse til Grundtvigs Vej og Brorsons Vej. Projektet er udarbejdet på baggrund af besigtigelse i området og skønnes at være den mest direkte adgang mod Brårup fra Dalgas området. De eksisterende cykel- og gangstier langs Sdr. Boulevard føres igennem, som i dag.

Der er udført boreprøver ved Jægervej for undersøgelse af grundvands-spejlet, og der er taget hensyn til eksisterende spildevandsledning og vandledning i projektet. Idrætsanlægget syd for Jægervej vil ikke blive berørt af anlægget. En del af beplantningen på den østlige side af Sdr. Boulevard, hvor stierne føres frem mod Grundtvigs Vej og Brorsons Vej, vil blive fældet. Der vil blive genplantet i det omfang der er mulighed for det.

Krydsene ved Egerisvej og Skytteveje er i dag begge signalregulerede og derigennem allerede sikre krydsningspunkter med tilstødende stisystemer for bløde trafikanter. Det vurderes at en placering af en tunnel syd for Egerisvej sandsynligvis ikke vil få bløde trafikanter til at vælge tunnelen frem for krydsning gennem det signalregulerede kryds.

Henrik lagde herefter op til dialog for og imod placeringsforslaget ved Jægervej.

Teknisk Forvaltning Park og Vej

Kirke Allé 1, Ramsing
7860 Spøttrup
Tlf: 9915 5500
Fax: 9915 6011
CVR-nr.: 29189579
tek@skivekommune.dk
www.skive.dk

Reference.: 779-2012-1268

Henvendelse til:
Mette Sørensen
Direkte tlf. 9915 6780
meso@skivekommune.dk

Input fra mødedeltagere

Der var delte meninger fra beboere på Grundtvigs Vej og Brorsons Vej hvor de bløde trafikanter ledes til fra tunnelen. Det blev fremført at villaområdet ønskes fritaget for øget trafik. Der var ønske om begrænsning af scootere med bom, hvis tunnellen anlægges ved Jægervej. Der var spørgsmål om nødvendigheden af en tunnel med iagttagelser af få cyklister, og med udgangspunkt i at overbygningselever aldersmæssigt burde være i stand til at benytte de signalregulerede kryds. Omvendt fremførte andre at tunnelen forhåbentlig vil betyde at flere vil vælge at cykle frem for at blive kørt i skole og derved mindskes trafikken i krydset ved Egerisvej, der kan virke kaotisk i morgentimerne. Tunnelen vil formentlig også blive brugt af mange børn og unge, med søgning til idrætsanlægget syd for Jægervej. Henrik fastslog, at placering af stitilslutninger til både Grundtvigs Vej og Brorsons Vej tilpasses de omkringliggende beboelser.

Beboere fra Egerishave gjorde opmærksom på at deres boligområde består af privat fællesveje og at en placering af tunnellen ved Jægervej betyder øget trafik af bløde trafikanter på stisystemet mod Brårup Skole. Der var ønske om at kommunen i det tilfælde overtager forpligtigelse med vedligeholdelse af vejene i området.

Der var forslag om placering af en tunnel ved både Egerisvej, som har meget trafik af unge til uddannelsesinstitutionerne og ved Skyttevej, som leder mange mod Kulturcentret. Andre mente at placeringen ved Jægervej var optimal og at tiltaget giver tiltrængt trafiksikring og imødekommer det typiske trafikantmønster, hvor den korteste og mest direkte vej vælges.

Ved placering af tunnelen ved Jægervej fremkom ønske om trafiksikring af Borgm. W. Madsens Allé for den øgede krydsende trafik af bløde trafikanter mod Brårup Skole.

Der var forslag om etablering af sti på Jægervej fra tunnellen og videre mod Dalgas Allé, hvor en tilpasning af eksisterende forgængerfelt indarbejdes.

Henrik sluttede af med at orientere om der arbejdes videre med de bemærkninger, der fremkom på mødet. Efterfølgende udarbejdes et forslag med Forvaltningens anbefalinger om placering af tunnelen til beslutning i Teknik og Miljø Udvalget. Et projekt med tunnel under Sdr. Boulevard forventes gennemført hen over sommeren og efteråret 2012.

Mette Sørensen
Teknisk designer